

Fotoğrafınızı ekleyiniz (6X6 cm boyutunda olmalıdır)



ANAHTAR KELİMELER (en az 5 kelime yazınız)

- ✓ Dizel Metrobüs
- ✓ Elektrikli Metrobüs
- ✓ Elektrikli Güç Aktarma Organları
- ✓ Çift Körüklü Metrobüs
- ✓ Şehir içi ulaşım

İLETİŞİM

E-POSTA:
bayram.yigit@ulasim-as.com

TEZ DANIŞMANI

TELEFON:
0 535 943 89 26

E-POSTA:
ihсан@uludag.edu.tr
Teziniz ile ilgili bir fotoğraf ekleyiniz.



Fotoğraf 7X7 cm boyutunda olmalıdır

İSTANBUL METROBÜS HATTI İÇİN 25 M VE ÇİFT KÖRÜKLÜ ELEKTRİKLİ METROBÜSÜN GÜÇ AKTARMA ORGANLARI SEÇİMİNİN YAPILMASI

Bayram Hasan Yiğit

0000-0001-8221-128X

BURSA ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ

FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

DOKTORA PROGRAMI

DANIŞMAN

PROF DR. Prof. Dr. M. İhsan KARAMANGİL
ORCID-NO

BURSA ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ

FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ ANABİLİM DALI

BURSA – TÜRKİYE



TEZ ÖZETİ

Metrobüs otobüslerin hareket kabiliyetine sahip olup, İstanbul gibi büyük şehirler için en uygun şehir içi yolcu taşıma araçları olan tramvay ve metronun yolcu taşıma kapasitesine yakındır. İstanbul Belediyesi tarafından 2007 yılında İstanbul Metrobüs Hattı için 50 adet, 26m ve çift körüklü Phileas marka araç satın alınmıştır. Bu araçların yüksek eğimli yollarda çekiş performansı problemleri olmuştur. Bu nedenle bir daha Phileas marka araçlar alınmamış ve başka markalara ait 18 m tek körüklü araçlar satın alınmıştır. Ulaşım İç ve Dış Ticaret A.Ş. firması dizel 25 m, 5 akslı ve çift körüklü LF25 metrobüs aracını geliştirerek 132 adet İstanbul metrobüs hattına vermiştir. Mart 2022'den bu yana çekiş sorunu olmadan çalışmaktadır ve yolcu taşıma kapasitesi açısından da oldukça iyi performans gö

TEZ SONUÇLARININ UYGULAMA ALANLARI

İstanbul Metrobüs Hattına yeni alınacak elektrikli metrobüslerde uygulanması mümkündür.

Yurt içinde ve yurt dışında büyük şehirlere yeni alınacak elektrikli metrobüslerde uygulanması mümkündür.

YAYINLAR

Yiğit, B. H., Karamangil, M., İ., (2024), Selection powertrain for 25m bi-articulated series hybrid, electric or fuel cell vehicle operating on İstanbul Bus Rapid Transit Line, Engineering Science and Technology, an International Journal, <https://doi.org/10.1016/j.jestch.2024.101719>